

ABSTRAKSI

Eka Setia Budi, 2017, NIT : 49124596.T. “*Analisa menurunnya kerja Cargo handling system pada proses reliquefaction gas Ammonia (NH₃) di MT. Pupuk Indonesia*”, skripsi Program Studi Teknik, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : H. Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E. Pembimbing II : Henny Wahyu W, M.Pd.

Reliquefaction adalah proses pencairan kembali *vapour* gas yang bertujuan untuk menjaga temperatur dan tekanan di dalam tangki. Pengoperasian sistem ini sebagai upaya yang dilakukan untuk mengatasi kendala-kendala dalam rangka mempertahankan muatan Ammonia tetap pada keadaan cair.

Dalam metode penulisan deskriptif dengan alat *urgency*, *seriously*, *growth* diambil penilaian tertinggi dari prioritas dan spesifik masalah serta dari perbandingan tiap masalahnya.

Dari rumusan masalah yang ada penulis menyimpulkan sesuai kondisi yang terjadi di MT Pupuk Indonesia saat melakukan penelitian tentang menurunnya kerja *cargo handling system* pada proses *reliquefaction* gas Ammonia faktor-faktor penyebab menurunnya kerja *reliquefaction* plant berdasarkan penilaian tertinggi spesifik masalah diakibatkan oleh kurangnya kompresi kompresor kargo karena ausnya *suction and delivery valve*, kurang maksimalnya pendingin *glycol*, serta keausan piston dampak yang terjadi adalah proses *reliquefaction* memakan waktu lebih lama dan kondisi tangki tidak terkontrol upaya memaksimalkan kerja *compressor* adalah pengecekan rutin sesuai jam kerja, serta melakukan perawatan dan perbaikan sesuai *manual book*.

Kata Kunci: Proses pencairan kembali, metode *urgency*, *seriously*, *growth*, kompresor kargo